

ペースカー介入時の注意事項

怪我人の救護やトラブル発生時にレースを中断しない為に、レース中にペースカーが介入する場合があります。安全の為全ポストで黄旗が出された後からペースカーはコースインします。追い越し禁止、安全なペースでペースカーの介入に備えてください！

もしレース中にペースカー（右下写真）が自分の前に入ってきたら…

1 ペースカーを追い越さずに、後ろについて全員一列で隊列となってゆっくりコースを回り続けます。

2 トラブルが解消しコースクリアになったらコントロールライン脇でグリーンフラッグが振られ

ペースカーはストレートの右端に退避しますので、そこからレース再開となります。

ただし、コントロールラインを通過した順に、前方のライダーから一台ずつペースを上げてのレース再開となりますので、コントロールラインまでは隊列とペースは一定のまま走行して下さい。

ペースカー介入中の不用意な転倒、追い越し等のマナー違反な行為に関しては、悪質とみなし周回数減算や失格等のペナルティが科されますのでご注意ください。隊列の間隔は、前走者に追突しない安全マージンを取りつつ、なるべく隊列が長くならない様に配慮して走行して下さい。

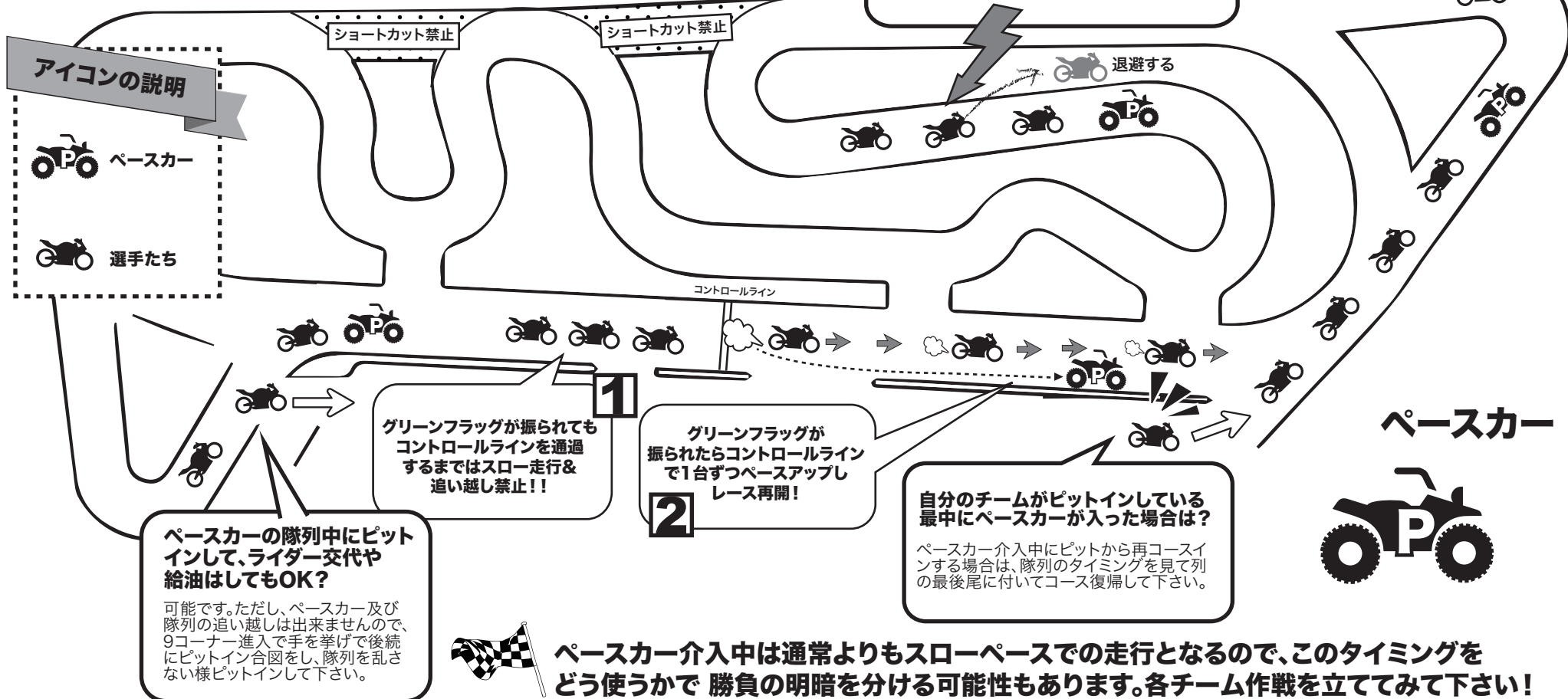
(隊列が長くなると、トラブル処理や怪我人の救護に当たる時間が短くなり、レースの再開が遅れます。)

ペースカーが自分の後ろに入ってきた場合はどうすればいいの？

ペースカーに気付いてもわざわざペースを落として戻る必要はありません。フラッグや危険個所に注意しながら1周して、列の最後尾に並んで走行して下さい。

万が一隊列中にマシントラブルが発生してしまったら…？

後続に追突されない様、まずは手を挙げるなどして注意を促しながらコースの端によけて下さい。その後はオフィシャルの指示に従って下さい。



アイコンの説明



ペースカー



選手たち

ペースカーの隊列中にピットインして、ライダー交代や給油はしてもOK？

可能です。ただし、ペースカー及び隊列の追い越しは出来ませんので、9コーナー進入で手を挙げて後続にピットイン合図をし、隊列を乱さない様ピットインして下さい。

1 グリーンフラッグが振られてもコントロールラインを通過するまではスロー走行& 追い越し禁止!!

2 グリーンフラッグが振られたらコントロールラインで1台ずつペースアップしレース再開!

自分のチームがピットインしている最中にペースカーが入った場合は？

ペースカー介入中にピットから再コースインする場合は、隊列のタイミングを見て列の最後尾に付いてコース復帰して下さい。



ペースカー介入中は通常よりもスローペースでの走行となるので、このタイミングをどう使うかで勝負の明暗を分ける可能性もあります。各チーム作戦を立ててみて下さい！

